CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 06
DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



“INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

INFORME MENSUAL No. 06
DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJETO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
10 DE OCTUBRE DE 2025

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

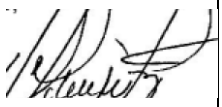
consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	10/10/2025	Versión Uno
002	18/06/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	Armando Caicedo Residente de obra Rio Negro	**ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ** Director de Obra Almeidas	**ORLANDO RODRIGUEZ ROZO** Director de Obra Ubaté	**Cindy Ramos** Directora de obra de Rio Negro

	REVISÓ:	APROBÓ:
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

CONSORCIO
901.902.786-1

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 7
2. INTRODUCCIÓN 7
3. OBJETIVOS 8
3.1 Objetivo General 8
3.2 Objetivo Específico 9
4. ANTECEDENTES 9
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
5.1 Localización de los tramos después de las visitas 13
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16
6.1 Características técnicas del proyecto. 16
6.2 Actividades ejecutadas en el mes 17
6.3 Recepción y análisis de resultados de laboratorio 18
6.4 Tipos de resultados recibidos 19
6.5 Provincia de Ubaté 19
6.5.1 Auscultamiento y diagnóstico para intervención de alcantarillas 20
6.5.2 Resumen de Avance 21
6.5.3 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra 21
6.5.4 Estado general del tiempo 22
6.5.4 Registro fotográfico del avance de las obras 23
6.6 Provincia de Rionegro 25
6.6.1 Actividades técnicas 25
6.6.2 Obras preliminares 26
6.6.3 Auscultamiento e Inspecciones 26
6.6.4 Actividades de planeación 26
6.6.5 Municipios intervenidos y alcance de actividades 27
6.6.6 Registro fotográfico del avance de las obras 27

6.6.7 Maquinaria y equipo – Contrato de obra 30
6.6.8 Estado general del tiempo 31
6.7 Provincia de Almeidas 31
6.7.1 Actividades ejecutadas en el mes 31
6.7.2 Municipio de Manta 31
6.7.3 Municipio de Chocontá 32
6.7.4 Municipio de Sesquilé 33
6.7.5 Maquinaria y Equipo - Contrato de Obra 33
6.7.6 Estado General del tiempo 34
6.7.7 Registro fotográfico del avance de las obras 34
7. ASPECTOS FINANCIEROS 36
7.1 Presupuesto oficial 36
7.2 Presupuesto de obra. 36
7.3 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 37
7.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 41
7.5 Modificaciones de obra 42
7.6 Avance físico 44
7.7 Seguimiento a la inversión del Anticipo 53
8. Conclusiones 55

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Tramos viales del lote 2 12
Tabla 2. Registro fotográfico de la provincia de Ubaté 22
Tabla 3. Registro fotográfico de la provincia de Almeidas 25
Tabla 4. Registro de lluvias Provincia de Ubaté. 28
Tabla 5. Registro de lluvias Provincia de Almeidas. 29
Tabla 6. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 30
Tabla 7. Presupuesto de la etapa de caracterización. 34
Tabla 8. Avances acumulados por incidencia. 38
Tabla 9. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 39
Tabla 10. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 41

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 13
Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 14
Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 15
Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. 40

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN	11 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE DICIEMBRE DE 2025

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al **Informe Mensual N° 6,** en el marco del Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato ampara la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", en adelante "Programa Caminos Vecinales: Caminos Para Quedarse", desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de

Cundinamarca (ICCU), con la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto es mejorar sustancialmente las condiciones de transitabilidad y fomentar el desarrollo integral de las comunidades en diversos corredores viales terciarios del departamento. Esto se logrará mediante la aplicación de técnicas innovadoras de estabilización química de la rasante, en concordancia con las especificaciones del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) (Artículos 237-22 y 323-22), las cuales se verán complementadas por la ejecución de obras de drenaje, que consisten en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención, materializadas en muros de concreto reforzado; y actividades de mantenimiento, tales como la limpieza de alcantarillas con un diámetro igual o inferior a 36 pulgadas. Todo ello, en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social del programa departamental.

El presente informe detalla los avances, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo comprendido entre el **1 y el 30 de septiembre de 2025.**

Específicamente, el presente informe se centra en el progreso de la Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, que abarca las provincias de Ubaté, Almeidas y Ríonegro. A continuación, se detallarán las actividades de campo desarrolladas, el cumplimiento del cronograma contractual y otros aspectos relevantes que incidieron en el desarrollo del proyecto durante el periodo de referencia.

3. OBJETIVOS

3.1 OBJETIVO GENERAL

Presentar de manera integral el estado de avance y la gestión técnica, administrativa y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", Lote 2, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N° ICCU-139 de 2025.

3.2 OBJETIVO ESPECÍFICO

- Realizar informe financiero, técnico y administrativo referente al objeto del contrato.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico y administrativo por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y el CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a la Fase 2 caracterización de materiales y propuesta de intervención. para los tramos viales del Lote 2 (Provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro), conforme a lo estipulado en el Anexo Técnico.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual para las actividades, identificando avances, y posibles desviaciones.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica para abordar la necesidad de mejorar la infraestructura vial terciaria y promover el desarrollo integral en las comunidades rurales del departamento.

Se fundamenta en el marco normativo y técnico desarrollado por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la **Resolución 2451 del 15 de julio de 2022**, la cual adopta las especificaciones generales de construcción para la regulación de nuevas tecnologías en proyectos de infraestructura vial. Esta resolución, resultado de un trabajo colaborativo con fabricantes, permite la utilización de diversos agentes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo los materiales de subrasante, y es referenciada directamente en los artículos 237-22 y 323-22 del INVIAS, que guían las intervenciones a ejecutar. La relevancia de estas especificaciones se acentúa al considerar la variabilidad geotécnica del departamento; las visitas de campo iniciales del presente proyecto han confirmado que los suelos no son homogéneos entre las provincias intervenidas. Por ejemplo, las condiciones encontradas en la provincia de Río Negro difieren sustancialmente de las observadas o anticipadas en Almeidas o Ubaté, lo que subraya la necesidad de una aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas por la normativa.

Estas alternativas de estabilización han sido propuestas y evaluadas en diversos contextos latinoamericanos, contando con el acompañamiento técnico de entidades

como la Corporación Andina de Fomento (CAF) para su implementación en vías de carácter terciario.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024-2027 "Caminando, Escuchando, Gobernando" y el Plan Departamental de Desarrollo 2024-2028 "GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN" (aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024) contemplan la creación del **Programa de Caminos Vecinales**. Este programa tiene como objetivo principal intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento, mejorando su capacidad de soporte mediante la mezcla con agentes estabilizantes propuestos por la normativa INVIAS. El fin último es optimizar la transitabilidad para los usuarios de los corredores, los cuales poseen vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo así a la mejora de las condiciones económicas de la región.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales de rasante en Cundinamarca, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) ha adelantado un proceso de priorización de corredores viales en los municipios, basado en socializaciones con las juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso ha permitido seleccionar los tramos a intervenir, donde se determinará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su influencia en la capacidad portante de la capa de rodadura.

El contrato **N° ICCU-139 de 2025**, adjudicado al CONSORCIO YVY, forma parte de esta iniciativa. Su alcance comprende la ejecución de tres fases:

- **Fase 1:** Diagnóstico y caracterización.
- **Fase 2:** Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- **Fase 3:** Intervención física de las vías seleccionadas.

Durante el periodo que abarca este informe, las actividades se han centrado en la **Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención y Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.**

La supervisión técnica del proyecto está a cargo del **CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050**, como se estipula en el Anexo Técnico del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra

distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo a la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá - Hato Fiero - Lenguazaque	8.64	5°3'2.81"N 73°40'43.19"O	5°3'25.24"N 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá - Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé Guatavita - El Hato - Ranchería - El Uval - El Hato	17.4	4°58'48.70"N 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N 73°47'15.0"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá - Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	8.98	5°0'11.93"N 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N 73°32'12.43"O	5, 6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte - Troncal Villagarzón Saravena	Brisas - Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	20.5	5°21'35.48"N 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (Límite Con Pacho)	2.51	5°12'54.35"N 74°11'26.90"O	5°12'42.1"N 74°11'39.0"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Ibama - Suraz - San Antonio	23.2	5°23'48.23"N 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopí - Naranjal	20.2	5°27'35.91"N 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N 74°22'39.42"O **Nota:** Se priorizaron tres subtramos del recorrido que completan los 20.15 km indicados en el anexo técnico.	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito de las provincias de Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí - La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional - Vereda El Pántano	5.72	5°23'59.75"N 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa - Las Vueltas	7.4	5°26'25.25"N 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté - Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida - Palogueroso - Sanabria - Piedra Molino - Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira Y Tausaquita	6.71	5°11'46.50"N 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7.8	5°16'47.18"N 73°49'9.17"O	5°18'53.89"N 73°46'17.0"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá - Ubaté

Tabla 1. Tramos viales del lote 2

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 LOCALIZACIÓN DE LOS TRAMOS DESPUÉS DE LAS VISITAS

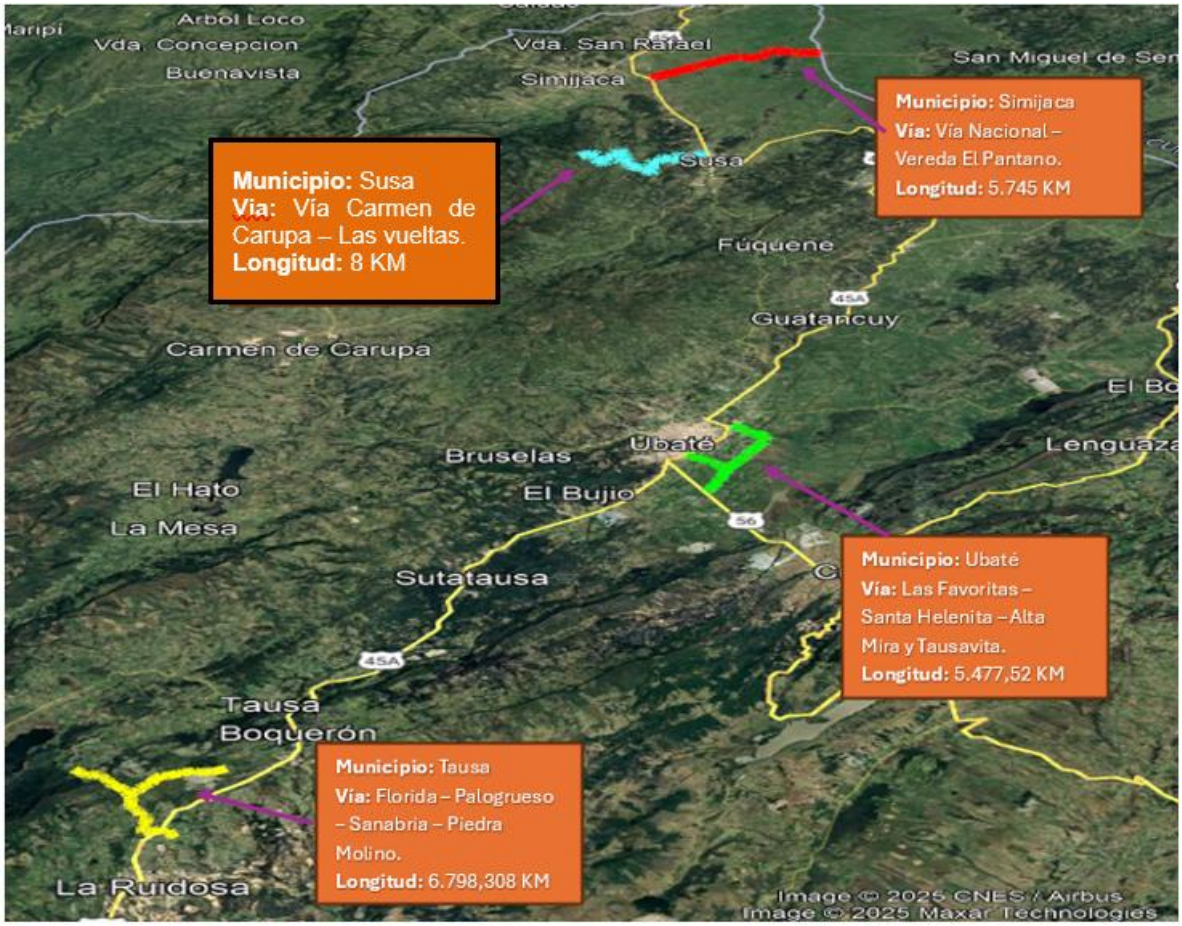


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.
FUENTE: Elaboración propia.

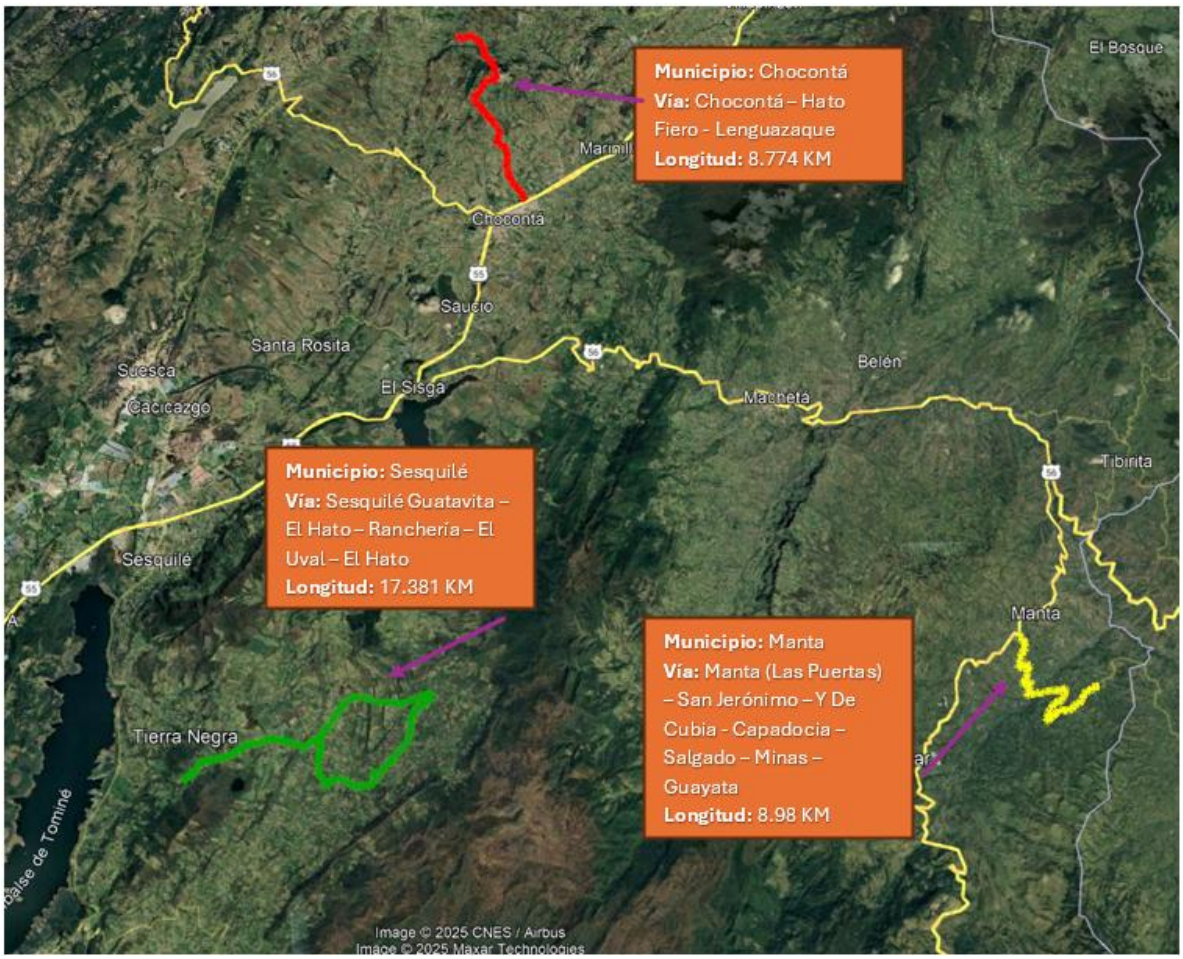


Ilustración 2. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.
FUENTE: Elaboración propia.

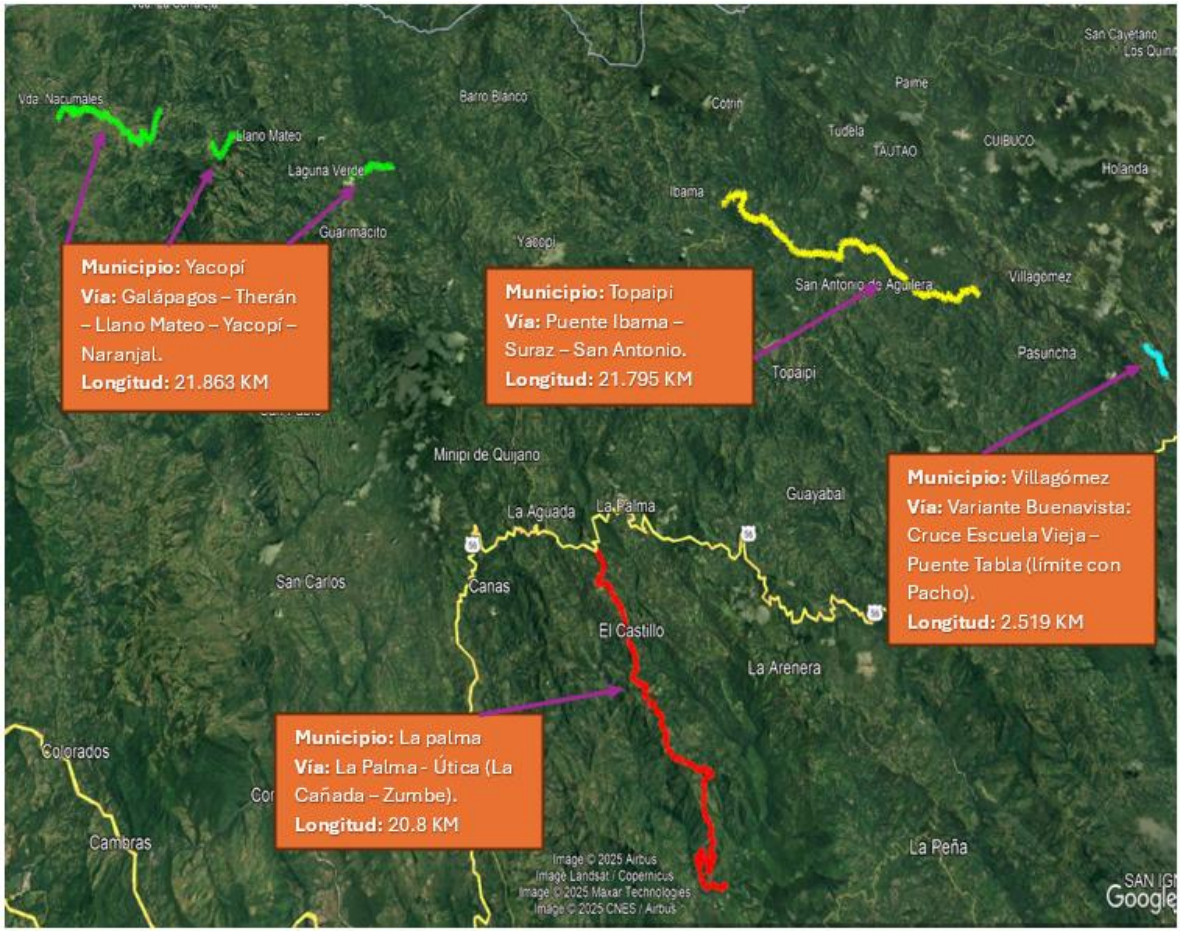


Ilustración 3. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.
FUENTE: Elaboración propia.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

Durante el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2025, el proyecto continúa su desarrollo en la Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención, la cual dio inicio en el mes de junio con la ejecución de apiques en campo y la recolección de muestras de suelo. En el presente mes se ha avanzado significativamente en la recepción, análisis e interpretación de resultados de laboratorio (compresión, PDC, ensayos preliminares y finales), insumo esencial para la definición técnica de los estabilizantes químicos a utilizar en cada tramo vial.

Adicionalmente, se elaboraron planos estratigráficos por tramo, herramienta clave para la comprensión de la disposición y profundidad de los diferentes horizontes de suelo, facilitando la toma de decisiones técnicas sobre el tipo y proporción de estabilizante a aplicar. Paralelamente, se llevaron a cabo labores de limpieza de alcantarillas existentes, como parte del mantenimiento previo a la intervención definitiva de los corredores.

Con estos avances, se consolida el objetivo de establecer características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, conforme a lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.
Las actividades de caracterización incluyen:

- Toma de muestras mediante apiques en puntos estratégicos, con posterior realización de ensayos en laboratorio acreditado para determinar propiedades físicas y mecánicas del suelo (CBR, compresión, granulometría, entre otros).
- Análisis de resultados de laboratorio, que permite comparar el comportamiento de diferentes estabilizantes sobre muestras representativas de cada tramo.
- Elaboración de planos estratigráficos, que representan gráficamente la

secuencia vertical de los materiales identificados en los apiques.

- Selección de estabilizantes químicos, de acuerdo con criterios de comportamiento mecánico, condiciones de humedad, plasticidad y tipo de suelo.

A partir de estos insumos técnicos, se formularán las soluciones de intervención más adecuadas para cada corredor, las cuales incluirán, según el caso, estabilización química de la rasante, ejecución de obras de drenaje (como alcantarillas y cunetas), y donde se requiera, obras menores de contención o confinamiento.

6.2 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de septiembre de 2025, el proyecto avanzó en el desarrollo de la Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención y Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, la cual contempla el análisis detallado de las condiciones geotécnicas de los tramos viales intervenidos, con el fin de definir las soluciones técnicas más adecuadas para su estabilización y mejoramiento.

En este periodo, las actividades se centraron en la recepción de resultados de laboratorio y la generación de insumos técnicos complementarios. De manera paralela, se realizaron determinaron las 12 alcantarillas a construir, de las cuales 10 son para el municipio de Susa y 2 para el municipio de Ubaté. En el municipio de Tausa se adelantaron labores de limpieza puntual en las estructuras de drenaje existentes.

Las principales actividades ejecutadas fueron:

- Recepción de resultados finales de laboratorio: Durante el mes se recibieron los resultados finales de los ensayos de compresión y de las pruebas de desempeño de los químicos, junto con los demás análisis realizados sobre las muestras recolectadas en los apiques de los diferentes corredores viales. Esta información permitió contar con parámetros definitivos para la toma de decisiones técnicas.

- En el mes de septiembre se realizaron las actividades de apiques a una profundidad de 1,20 m en los municipios de Susa, Tausa y Simijaca. En Susa y Simijaca se realizaron apiques nuevos a 30 cm y 1,20 m de profundidad de acuerdo a la solicitud del especialista.

- Todas las muestras de los apiques fueron llevadas al laboratorio para suis respectivos ensayos. De acuerdo a solicitud de la Interventoría, se tomaron muestras de material de cantera para relleno o mejoramiento de vía, en dos canteras, una ubicada en Cucunubá y la otra es Sutatenza, fueron llevadas al laboratorio para realizar la caracterización de dichos materiales.

- Análisis de resultados y selección de estabilizantes químicos: Con los datos obtenidos, se avanzó en la revisión técnica y estructuración de la información, realizando un análisis comparativo de alternativas de estabilización química. Este proceso permitió iniciar la definición de qué productos podrían aplicarse en cada tramo, de acuerdo con las características de los suelos identificados.

- Interpretación de condiciones geotécnicas por tramo: Se desarrollaron análisis específicos por corredor, enfocados en identificar las características particulares de los suelos, lo cual permitirá orientar las decisiones técnicas para la intervención futura.

- Inspección de estructuras de drenaje: Se determinaron las alcantarillas a construir en los municipios de Ubaté y Susa.

- Labores de limpieza puntual: En el municipio de Tausa se llevaron a cabo acciones de mantenimiento en alcantarillas existentes, consistentes en la limpieza de sedimentos y material acumulado, con el fin de mantener su funcionamiento mientras se define la construcción de nuevas estructuras.

- El 25 de septiembre se dio inicio a la construcción de las alcantarillas en el municipio de Susa, mediante la instalación de tubería de 6,50 m en PVC corrugada de 36” de diámetro. Se instalaron 3 tubos en el mes de septiembre.

Estas actividades fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con el acompañamiento de la interventoría, cumpliendo con los lineamientos establecidos en el cronograma de ejecución y con las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

6.3 RECEPCIÓN Y ANÁLISIS DE RESULTADOS DE LABORATORIO

Durante el mes de septiembre de 2025 se continuó con la recepción final de los resultados de laboratorio correspondientes a los apiques ejecutados en los distintos tramos viales del proyecto. Esta información permitió iniciar de manera estructurada el análisis técnico de las condiciones geotécnicas del terreno, así como realizar

pruebas con diferentes estabilizantes químicos para evaluar su desempeño frente a las características de los suelos.

El avance en la consolidación de resultados proporcionó insumos fundamentales para la toma de decisiones técnicas, ya que permitió contar con parámetros definitivos y verificar la aplicabilidad de diversas alternativas de estabilización según la composición de los materiales identificados en cada municipio.

6.4 TIPOS DE RESULTADOS RECIBIDOS

Durante el mes de septiembre de 2025 se avanzó en la recepción de los siguientes resultados de laboratorio:

- **Ensayos de compresión:** Se recibieron los resultados correspondientes a todos los municipios. No obstante, al comparar los valores obtenidos con los rangos establecidos en la normativa vigente, se identificaron discrepancias significativas en la resistencia de los materiales. Dichas variaciones sugieren posibles fallas en la representatividad de las muestras o en las condiciones de ensayo, lo que hace necesario complementar el proceso con pruebas adicionales de verificación para alcanzar un mayor grado de confiabilidad y garantizar la adecuada caracterización de los suelos.

- **Pruebas de estabilizantes químicos:** Se recibieron y analizaron los resultados de desempeño de diferentes productos. Estos datos permitieron iniciar la comparación técnica y preliminar de la eficacia de los estabilizantes, de acuerdo con la plasticidad, granulometría y resistencia de los suelos identificados en cada tramo vial.

- **Resultados faltantes de PDC:** Se completó la recepción de resultados pendientes de pruebas de PDC, consolidando la información correspondiente a todos los municipios y permitiendo cerrar esta línea de análisis.

Los detalles completos de los resultados pueden consultarse en el **“ANEXO 1 – Informes de laboratorio (septiembre)”**, donde se relacionan los documentos técnicos entregados por el laboratorio.

6.5 PROVINCIA DE UBATÉ

Durante el mes de septiembre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3:

Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.5.1 AUSCULTAMIENTO Y DIAGNÓSTICO PARA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLAS

En esta provincia también se realizaron las inspecciones de las alcantarillas en los 4 municipios para determinar las alcantarillas a construir, en esta provincia están determinado construir 12 alcantarillas según la base de datos del proyecto, obteniendo los siguientes resultados:

- Simijaca: No necesita la construcción de alcantarillas nuevas.
- Susa: se van a construir 10 alcantarillas. Ya se inició la fase de construcción y se instalaron 3 tubos pvc corrugados de 36” de 6,50 m cada uno.
- Tausa: No necesita la construcción de nuevas alcantarillas, solamente la limpieza y destaponamiento de la tubería existente en las alcantarillas
- Ubaté: Hay necesidad de construir 2 alcantarillas nuevas.

Se presentó un Informe a la Interventoría para iniciar dicha actividad que hace parte del presupuesto contractual.

En esta provincia también fue necesario realizar nuevamente apiques a una profundidad mínima de 1,20 m, para la caracterización, obteniendo los siguientes resultados:

- Simijaca: Se realizaron 5 nuevos apiques en zona de pavimento existente y los apiques a 1,20 de en los sitios donde ya se habían realizado a 30 cm de profundidad.
- Susa: Se realizaron 4 nuevos apiques en zona y los apiques a 1,20 de en los sitios donde ya se habían realizado a 30 cm de profundidad.
- Tausa: Ya se realizaron los 19 apiques.
- Ubaté: Ya se realizaron los 17 apiques.

La Interventoría y el ICCU solicitaron buscar fuentes de material autorizado de

recebo o afirmado y realizar la caracterización correspondiente a dichos materiales. Las muestras de material ya fueron tomadas y llevadas al laboratorio para su respectivo análisis. Los resultados serán remitidos a la Interventoría.

6.5.2 RESUMEN DE AVANCE

Durante el período reportado se ejecutaron actividades de exploración, mantenimiento e intervención de estructuras hidráulicas en los municipios de Tausa, Susa y Simijaca. Como parte de las labores de diagnóstico, se realizaron **39 apiques en total**, distribuidos en 6 apiques en Tausa, 18 en Susa y 15 en Simijaca, con el fin de verificar las condiciones del terreno y apoyar la planificación de las obras.

En cuanto a las actividades constructivas, se efectuó la **limpieza y mantenimiento de cuatro (4) alcantarillas en el municipio de Tausa**, mejorando sus condiciones de funcionamiento. En el municipio de Susa se avanzó en la rehabilitación de la infraestructura de drenaje mediante la **instalación de tubería PVC de 36 pulgadas en las alcantarillas No. 1, No. 2 y No. 3**, así como en la ejecución de las excavaciones necesarias para la instalación de tubería en la **alcantarilla No. 4**.

Las actividades desarrolladas permitieron avanzar en la identificación de condiciones de campo, la adecuación de estructuras existentes y la ejecución de obras de mejoramiento del sistema de drenaje, cumpliendo con la programación establecida para el período.

6.5.3 MAQUINARIA Y EQUIPO - CONTRATO DE OBRA

Durante el mes de septiembre, para la ejecución de las labores de limpieza de las obras de drenaje en el municipio de Ubaté, se contó con un equipo de trabajo compuesto por un director, un inspector vial y tres auxiliares de obra. Estos últimos fueron distribuidos estratégicamente a lo largo de las diferentes estructuras de drenaje para realizar de manera eficiente las tareas de limpieza y remoción de material sedimentado.

Para las actividades de instalación de tubería se cuenta con:

- 1 retroexcavadora sobre llantas
- 1 Vibrocompactador tipo rana
- 1 taladro demoledor eléctrico
- 1 planta eléctrica

Para el desarrollo de dichas actividades, se dispuso del siguiente equipo menor:

- Una (1) carretilla
- Palas
- Picas
- Azadas
- Colombinas
- Cinta de seguridad

Adicionalmente, se contó con el apoyo logístico de un vehículo tipo 4x4, utilizado para el transporte del personal a los diferentes puntos de intervención.

6.5.4 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 0 1 (Día) 0 9 (Mes) 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: REGION DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco			8			8	8	4	8	8	8	4	8	4	8	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		124
Lluvias moderadas	4	4		8	8			4				4		4		4	4															0
Lluvias intensas	4	4																														0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas Paez
Residente de obra O inspector

Tabla 2. Registro de lluvias Provincia de Ubate. FUENTE: Elaboración propia

6.5.4 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Provincia de Ubate	
	
	

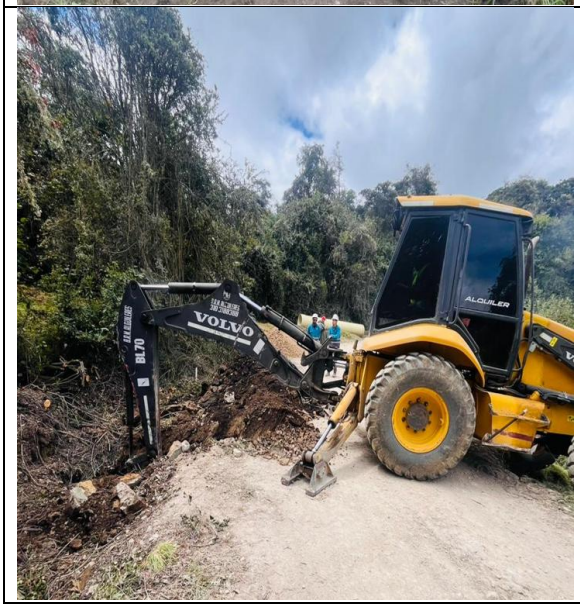
YVY

CONSORCIO

901.902.786-1









3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com





6.6 PROVINCIA DE RIONEGRO

Durante el mes de septiembre de 2025, el proyecto avanzó en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, fase que contempla el inicio de la construcción de las obras previstas dentro del alcance contractual.

Las principales actividades ejecutadas fueron las siguientes:

6.6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS

Durante el mes de septiembre se ejecutaron diferentes actividades técnicas asociadas tanto a la fase de estudios preliminares como a la intervención directa en campo. En el municipio de La Palma se dio inicio al levantamiento topográfico, con la ubicación y marcación de puntos de amarre y estaciones base para la poligonal de referencia. Asimismo, se adelantó el replanteo topográfico detallado que incluyó la geometría de la vía, la localización de alcantarillas existentes y la identificación de zonas de afectación directa por las obras.
Se realizaron múltiples jornadas de recolección de información en campo, cuyo procesamiento se efectuó mediante el descargue de datos y la elaboración de planos

base en software especializado (AutoCAD), lo cual permitió avanzar en la estructuración del diseño preliminar del tramo vial en estudio. Además, se continuó con el posicionamiento de bases (BMs) para el desarrollo topográfico y se hicieron ajustes en campo según condiciones reales del terreno.

6.6.2 OBRAS PRELIMINARES

Con el propósito de preparar la zona para la ejecución de obras, se llevaron a cabo varias actividades de tipo preliminar. En el tramo correspondiente al municipio de La Palma se dio inicio a la rocería manual a lo largo del corredor vial, con el fin de garantizar visibilidad y facilitar el acceso a las zonas de intervención. De igual manera, se iniciaron labores de limpieza manual de alcantarillas, encontrándose varias de ellas con alto nivel de colmatación, lo que obligó a realizar la compra de herramientas adicionales para su adecuada intervención.

Se implementaron medidas de seguridad vial mediante la señalización temporal de los frentes de trabajo, especialmente en las zonas donde se adelantaban tareas de limpieza. Estas labores contribuyen a la recuperación de la capacidad hidráulica de las estructuras de drenaje, lo cual es fundamental para garantizar el buen funcionamiento del sistema vial, especialmente en temporada de lluvias.

6.6.3 AUSCULTAMIENTO E INSPECCIONES

Como parte del diagnóstico técnico inicial, se llevaron a cabo jornadas de auscultamiento en las alcantarillas ubicadas en los municipios de Topaipí y Villagómez, permitiendo determinar su estado estructural y funcional. A partir de estas visitas se elaboraron y entregaron informes técnicos que fueron remitidos a la interventoría para su análisis y validación.

De igual forma, en el tramo correspondiente al municipio de Yacopí se realizó una inspección detallada de las estructuras de drenaje, con el objetivo de identificar fallas, obstrucciones y necesidades de intervención. Esta información es clave para definir las intervenciones prioritarias en el marco del mejoramiento vial propuesto.

6.6.4 ACTIVIDADES DE PLANEACIÓN

En el marco de la gestión de planeación, se adelantó una consulta ante la Oficina de Planeación del municipio de La Palma con el fin de conocer las horas críticas de tránsito vehicular en el corredor vial. Esta información es esencial para la elaboración del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), documento que regulará las condiciones de circulación durante la ejecución de las obras y que busca minimizar

el impacto sobre la movilidad de la población.

Adicionalmente, durante el mes se realizó la toma de muestras en la cantera “El Castillo”, las cuales fueron almacenadas temporalmente en la oficina técnica ubicada en La Palma a la espera de su transporte al laboratorio especializado, donde serán analizadas para determinar la idoneidad del material en el proceso de estabilización química de la vía.

6.6.5 MUNICIPIOS INTERVENIDOS Y ALCANCE DE ACTIVIDADES

Las actividades del mes de septiembre se distribuyeron entre los cuatro municipios que conforman la provincia de Río Negro. En el municipio de La Palma se concentraron los mayores avances, especialmente en labores de topografía, limpieza de **10 alcantarillas**, rocería, señalización y planeación. En Topaipí y Villagómez, las tareas se enfocaron en el auscultamiento de estructuras existentes, mientras que en Yacopí se ejecutó una inspección técnica del estado de los sistemas de drenaje. Todas estas acciones forman parte de la fase preparatoria del proyecto, orientada a garantizar un adecuado diseño y ejecución de las obras de estabilización vial.

6.6.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Tabla 3. Registro fotográfico de la provincia de Rio Negro

Provincia de Rio Negro	
Limpieza de Alcantarillas	
	

CONSORCIO
901.902.786-1





SEÑALIZACIÓN Y ROCERIA MANUAL







LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

YVY
CONSORCIO
901.902.786-1









ASCULTAMIENTO DE ALCANRARILLAS



3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

6.6.7 MAQUINARIA Y EQUIPO – CONTRATO DE OBRA

Durante el mes de septiembre se contó con la disponibilidad de personal técnico, operativo y administrativo, así como de maquinaria y herramientas menores necesarias para el desarrollo de actividades en los diferentes frentes de trabajo, principalmente en los municipios de La Palma y Yacopí. A continuación, se detalla el recurso humano y físico asignado semanalmente:

- **Semana del 1 al 6 de septiembre**

Durante esta semana se contó con la participación del topógrafo del contratista, el profesional social y de SST, el ingeniero residente y la directora de obra. En cuanto a maquinaria y equipo, se dispuso de una camioneta para transporte del personal y materiales, así como herramientas básicas para labores preliminares como cinta métrica, pico, pala, barra, y la estación total LEICA con tres bastones con prisma, necesarios para las labores topográficas.

- **Semana del 8 al 14 de septiembre**

Para este periodo, el equipo humano estuvo conformado por el topógrafo del contratista, el profesional de SST, el ingeniero residente, la directora de obra y cinco auxiliares de obra. Se asignaron dos camionetas, una ubicada en el frente de trabajo del municipio de Yacopí y otra en La Palma, con el fin de garantizar la movilidad entre los diferentes puntos de intervención. Las herramientas empleadas incluyeron cinta métrica, flexómetro, pico, tres palas, picas, machete, barra, maceta y pintura para demarcaciones, además de la estación total LEICA con tres bastones con prisma.

- **Semana del 15 al 21 de septiembre**

Durante esta semana se mantuvo el mismo equipo de trabajo: topógrafo del contratista, profesional de SST, ingeniero residente, directora de obra y cinco auxiliares de obra. Se continuó con el uso de dos camionetas, una asignada al frente de trabajo de Yacopí y la otra al frente de La Palma. El equipo de herramientas utilizadas incluyó cinta métrica, flexómetro, pico, tres palas, picas, machete, barra, estación total LEICA, maceta, pintura y tres bastones con prisma.

- **Semana del 22 al 28 de septiembre**

En la última semana del mes, el personal en campo estuvo compuesto por el

topógrafo del contratista, el profesional de SST, el ingeniero residente, la directora de obra y nuevamente cinco auxiliares de obra. Para esta semana se utilizó una camioneta asignada al frente de La Palma. Las herramientas disponibles fueron similares a semanas anteriores: cinta métrica, flexómetro, pico, tres palas, picas, machete, barra, maceta y pintura, estación total LEICA y tres bastones con prisma.

6.6.8 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En la siguiente tabla se presenta el estado general del tiempo registrado en la Provincia de Rionegro.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 0 (Mes) 9 20 25 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco																																0
Lluvias moderadas			1,5									0,5							0,5				1									4
Lluvias intensas		1,5		1	1			2	1,5	0,5					1	2	1		3			1										16
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Armando Caicedo
Residente de obra O inspector

Tabla 4. Registro de lluvias Provincia de Rio Negro. FUENTE: Elaboración propia.

6.7 PROVINCIA DE ALMEIDAS

6.7.1 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

6.7.2 MUNICIPIO DE MANTA

Limpieza de alcantarillas: Se finalizó la limpieza **de 42 alcantarillas**, excepto las siguientes:

- Alcantarillas 9, 10, 12 y 14: Ubicadas en zonas inestables (predios “La Esperanza” y propiedad del Sr. Luis Emilio León), con antecedentes de deslizamientos confirmados por la administración municipal.

- Alcantarilla 17: Presenta un deslizamiento planar que obstruye completamente la estructura; requiere intervención con maquinaria amarilla.

Profundización de apiques: Se trabajó en los apiques número: 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24 y 26.

Rocería: Se adelantó el corte de vegetación en un tramo de 12 km (6 km a cada lado de la vía), iniciando en el sector “Las Puertas” (PR 0+000), utilizando guadañas y machetes.

Gestión del entorno: Se realizó un recorrido conjunto con la administración municipal e interventoría para el levantamiento de actas de entorno, identificando:

- Tres (3) deslizamientos considerables.
- Un (1) sitio adicional con grietas de tracción, indicativo de riesgo futuro de deslizamiento.

6.7.3 MUNICIPIO DE CHOCONTÁ

Limpieza de alcantarillas: Se inició el mantenimiento de varias estructuras, con los siguientes resultados:

- Alcantarilla 13: Parcialmente limpia. Conectada a un vallado en predio privado; se requiere maquinaria para completar la limpieza.
- Alcantarilla 12: Limpieza parcial del descole; se espera llegada de maquinaria para continuar.
- Alcantarilla 11: No se pudo intervenir por negativa del propietario del predio.
- Alcantarilla 5: Limpieza completa, pero requiere vaciado de sobrepiso por diferencia de cotas.
- Alcantarillas 2 y 3: Limpieza finalizada sin mayores dificultades.

Limpieza de cunetas: Se adelantó en las placas huella 1 y 2. El proceso fue lento debido a la presencia de vegetación resistente (pasto tipo “cocuy”) sobre suelos con alto contenido orgánico.

Gestión del entorno y socialización ambiental:

- Se identificaron puntos críticos de afloramiento de agua superficial junto con profesionales ambientales.
- Se levantaron actas de entorno con presencia de la administración municipal y la interventoría.

6.7.4 MUNICIPIO DE SESQUILÉ

No se registraron actividades durante el mes de septiembre.

6.7.5 MAQUINARIA Y EQUIPO - CONTRATO DE OBRA

Durante el mes de septiembre, en el municipio de Manta se mantuvo activo un equipo conformado por cinco (5) colaboradores, quienes estuvieron encargados del desarrollo de las actividades técnicas y operativas programadas. Por su parte, en el municipio de Chocontá se incorporaron dos (2) colaboradores adicionales a partir del miércoles 10 de septiembre, con el objetivo de reforzar las labores de limpieza de estructuras hidráulicas y cunetas.

En cuanto a los equipos menores y herramientas dispuestas para la ejecución de las tareas, en el municipio de Manta se contó con los siguientes elementos: dos (2) guadañas, dos (2) machetes, dos (2) carretillas, palas, azadones, picas, colombinas, cinta de seguridad y un (1) vehículo tipo 4x4, el cual facilitó el transporte del personal y el desplazamiento entre los diferentes frentes de trabajo.

En el municipio de Chocontá, el equipo dispuesto incluyó dos (2) machetes, dos (2) carretillas, palas, azadones, picas, conos de seguridad y cinta de seguridad, herramientas esenciales para el avance de las actividades programadas en esta zona.

6.7.6 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA: 30 (Día) 9 (Mes) 2025 (Año)

CONTRATO DE OBRA No:138 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	23,0	23,5	23,0	23,0	23,0	23,5	21,0	23,0	23,0	23,5	23,5	23,5	24,0	23,0	23,5	24,0	23,0	23,5	23,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	24,0	24,0	23,5	24,0	23,0	24,0	701,0
Lluvias moderadas	1,0	0,5	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	0,0	1,0	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	16,5
Lluvias intensas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
Total	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de septiembre, se presentó una precipitación de 134,8 mm; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200620), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: Andrés Camilo Calderón Correa
Cargo: Inspector vial de obra

Tabla 5. Registro de lluvias provincia de Almeidas.

6.7.7 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Provincia de Almeidas





CONSORCIO
901.902.786-1













3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com





7. ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

7.1 PRESUPUESTO OFICIAL
7.2 PRESUPUESTO DE OBRA.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								**$ 800,398,250.00**
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								**$ 658,893,413.00**

MANTENIMIENTO RASANTE	
Subtotal	**$ 22,256,898,997.00**
ALCANTARILLAS	
Subtotal	**$ 6,124,074,076.00**
MUROS	
Subtotal	**$ 874,148,859.00**
SUBTOTAL COSTO DIRECTO	**$ 30,714,413,595.00**

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	**$ 333,650,000.00**

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	**$ 527,423,644.00**
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	**$ 2,662,834,441.00**

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	**$ 198,000,000.00**
VALOR TOTAL	**$ 34,436,321,680.00**

Tabla 6. Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

7.3 PRESUPUESTO DE CARACTERIZACIÓN VIAL Y ENSAYOS

Teniendo en cuenta que la fase que se está desarrollando corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	*128.79 km*	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:	**Frentes de campo para toma de muestras**	*5*	*3.00*

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00

Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							***$ 378,925,000.00***

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					

CONSORCIO
901.902.786-1

Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00

Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00

Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 7. Presupuesto de la etapa de caracterización.
FUENTE: Secop II – ICCU

El presupuesto para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

7.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de julio de 2025 se dio trámite a la solicitud de pago del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato. Para tal fin, el contratista radicó la documentación soporte requerida y la interventoría realizó la verificación, análisis y validación de esta.

Posteriormente, la interventoría emitió concepto favorable y remitió la solicitud al Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU), mediante el oficio ICCU-S-111-2025 del 2 de julio de 2025, con el fin de dar continuidad al procedimiento administrativo de reconocimiento del pago. Cabe precisar que, a la fecha de corte del presente informe, la entidad contratante no había efectuado aún el giro correspondiente, por lo cual no se refleja movimiento financiero en términos de desembolsos. No obstante, se resalta que el proceso de gestión y trámite se encuentra en curso y en manos del ICCU, quedando pendiente la materialización del pago en los próximos periodos.

Por otra parte, el contrato en su cláusula 8 en su numeral 2 establece que “En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo”. En lo referente a dicho anticipo, el contratista radicó la cuenta de cobro ajustada para dicho pago el día 14 de julio de 2025 mediante el comunicado YVY-140-2025, acompañada de los soportes requeridos y los planes de inversión actualizados. La

interventoría revisó la documentación y dio trámite a la solicitud, remitiendo dicha documentación al Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) mediante el comunicado ICCU-S-152-2025, con el fin de dar continuidad al procedimiento administrativo correspondiente.

FECHA	OFICIO	REFERENCIA
25/03/2025	YVY-003-25	Envío de Plan de Inversión del Anticipo (Preliminar)
17/06/2025	YVY-095-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra
03/07/2025	YVY-122-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra – Documentos actualizados.
14/07/2025	YVY-139-25	Envío de plan de inversión del anticipo modificado
14/07/2025	YVY-140-25	Radicado solicitud pago anticipo 30% componente de obra – Documentos actualizados.
17/07/2025	YVY-148-25	Envío de plan de inversión del anticipo modificado

Tabla 9. Relación oficios radicados pago del 30% del anticipo del valor total del contrato.
FUENTE: Propia.

En resumen, el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2025 no registra giros financieros ejecutados, debido a que tanto la solicitud de pago del 25% por la caracterización como la del anticipo del 30% se encuentran en trámite ante el ICCU. Sin embargo, se aclara que la interventoría realizó el respectivo análisis y remisión de la documentación, quedando las solicitudes en curso para aprobación y posterior desembolso por parte de la entidad contratante.

Manifestamos que, a la fecha, no se ha recibido respuesta respecto a la línea de remisión del plan de inversión, el cual fue enviado el día 17 de julio del presente año por lo que han transcurrido 76 días sin respuesta, lo que ha generado un retraso evidente en los procesos financieros y en los movimientos necesarios para la ejecución del proyecto.

7.5 MODIFICACIONES DE OBRA

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

CONSORCIO
901.902.786-1

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES									
Subtotal								**$ 800,398,250.00**	**$ 800,398,250.00**
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA									
Subtotal								**$ 658,893,413.00**	**$ 962,755,777.00**
MANTENIMIENTO RASANTE									
Subtotal								**$ 22,256,898,997.00**	**$ 22,256,898,997.00**
ALCANTARILLAS									
Subtotal								**$ 6,124,074,076.00**	**$ 7,954,170,449.00**
MUROS									
Subtotal								**$ 874,148,859.00**	**$ 874,148,859.00**
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	**$ 30,714,413,595.00**	**$ 32,848,372,332.00**

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00	$ 333,650,000.00
PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00	$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00	$ 2,662,834,441.00
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00	$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL	$34,436,321,680.00	$36,570,280,417.00

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes existentes y propuestas. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas.
Además de lo anterior, las actividades que hacen parte del mejoramiento de la vía con los productos químicos se mantienen tal como se presentaron en la oferta económica que hizo parte de nuestra oferta.

El balance anterior representa un mayor costo por $2,133,958,737.00 respecto al presupuesto contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

7.6 AVANCE FÍSICO

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar seguimiento del avance del proyecto y los avances son los presentados a continuación:

CONSORCIO
901.902.786-1

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	27 días		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	12 días		
Cronograma de trabajo	2 días	1,00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1,00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1,50%	1,50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1,10%	1,10%
Socialización del proyecto	15 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0,10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0,10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0,10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0,10%	0,10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0,10%	0,10%

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0,10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0,10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0,10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0,10%	0,10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0,10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0,10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	58 días		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%

La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Inventario de obras existentes	16 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%

Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Modelamiento SIG	14 días		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1,00%	0,95%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	40 días		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1,00%	1,00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1,00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1,00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1,00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1,00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1,00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1,00%	1,00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1,00%	1,00%

Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1,00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1,00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1,00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	45 días		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2,74%	2,74%
Granulometria	31 días	4,42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1,03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3,19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1,95%	1,95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1,85%	1,85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5,14%	5,14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8,08%	8,08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	55 días		

Diseños	55 días		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4,50%	0,45%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4,50%	0,45%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4,50%	0,45%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4,50%	0,45%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4,50%	0,45%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4,50%	3,60%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4,50%	3,60%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4,50%	0,45%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4,50%	3,60%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4,50%	3,60%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4,50%	3,60%
Fin	0 días		
		100,00%	**71,15%**

Tabla 8. Avances acumulados por incidencia.
FUENTE: Elaboración propia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances del proyecto:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%
6	01-09-2025	30-09-2025	21.66%	71.15%

Tabla 9. Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

Ver: "ANEXO 2 - FLUJO DE INCIDENCIAS"

En la siguiente gráfica se representan los avances programados acumulados y ejecutados acumulados en el periodo 5 correspondiente al mes de septiembre de 2025.

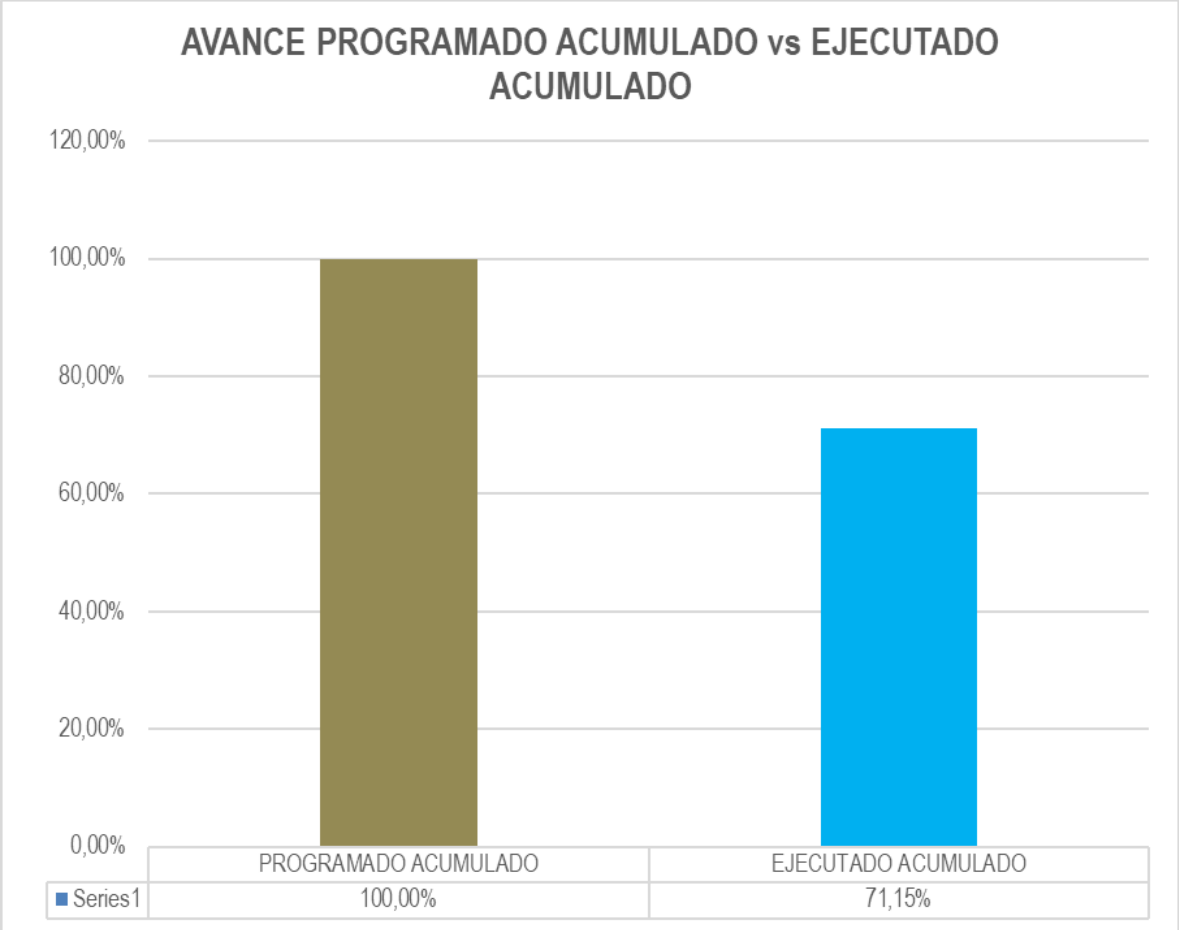


Ilustración 4. Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.
FUENTE: Elaboración propia.

Se observa un avance del presente periodo de **71.15%** frente a un porcentaje programado de **100%** reflejando un retraso del **28.85%**. Si bien se refleja el atraso mencionado anteriormente ocasionado por dificultades en el inicio de actividades de campo, específicamente en los apiques de campo para la caracterización geotécnica de los tramos del proyecto, con corte al periodo del presente informe, solo se cuenta con resultados favorables para los Municipios de Manta, Simijaca, Susa, Tausa y La Palma, como se evidencia en el informe de diseño remitido en este periodo del proyecto. Lo anteriormente descrito, cabe resaltar, que simultáneo a los ensayos de compresión inconfinada con estabilizantes químicos (no tradicionales o nuevas tecnologías), en cumplimiento de lo establecido en el anexo técnico, se han realizado ensayos con mezclas de suelo - cemento (estabilización

tradicional), sin embargo, los resultados tampoco han sido favorables dado que la caracterización de los suelos del proyecto nos refleja materiales granulares que requerirían de grandes dosis de cemento para obtener buenos resultados a compresión inconfinada, adicionalmente, esto nos generaría un marco normativo diferente para el proyecto teniendo en cuenta que el artículo 237 de 2022 del INVIAS no contempla la estabilización tradicional.

En función de lo mencionado anteriormente, el consorcio continúa con la elaboración de briquetas estabilizadas con productos químicos diferentes a los utilizados hasta la fecha y productos mejorados según las recomendaciones de los proveedores de éstos estabilizantes para lograr el objeto del contrato.

Respecto a lo mencionado en el informe del periodo anterior, de que no se puede culminar en su totalidad la etapa de caracterización hasta que se reciban directrices del manejo que se dará a los requerimientos del artículo 237 de 2022 expedido por el Instituto Nacional de Vías y que hace parte integral de la normativa de referencia del anexo técnico del contrato; la interventoría informa que el ICCU viabilizó que se procediera con los diseños de pavimento de los tramos donde las compresiones incofinadas de los suelos estabilizados con productos químicos alcanzaran 1 MPa. Ante esto, para nuestro proyecto cumplen esta condición los tramos de Manta, Simijaca, Susa, Tausa y La Palma, para los cuales se procedió a elaborar el diseño y se entrega a la interventoría, por su parte, para los otros seis (06) tramos del proyecto se presentaron los resultados en el informe Fase II y actualmente se están realizando ajustes complementarios que no generarían afectaciones representativas en los resultados finales, sin embargo, para mayor claridad se realizan estos ajustes a solicitud de la interventoría.

En este sentido, en el periodo correspondiente al presente informe, el contratista ha continuado con actividades de limpieza y mantenimiento de alcantarillas como parte del cumplimiento de los compromisos adquiridos en el plan de contingencia presentado para el proyecto.

7.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Aunque en el presente periodo se realizó el desembolso del anticipo por parte de la entidad contratante, el contratista no ha realizado movimientos financieros del anticipo.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	14	7	2025
				DD	MM	AAAA
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	**CONTRATISTA**	CONSORCIO YVY			

DATOS GENERALES

CONTRATO No. ICCU-CTO-139 **DE** 2025 **PLAN INICIAL** ☐ **MODIFICACIÓN** ☑

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

CONTRATISTA:		CONSORCIO YVY
INTERVENTOR:		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
VALOR CONTRATO OBRA:		$31.773.487.239
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:		$2.662.834.441
VALOR TOTAL CONTRATO:		$34.436.321.680
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825
VALOR NETO ANTICIPO		$9.814.351.679

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 10. Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

8. CONCLUSIONES

Durante el mes de septiembre de 2025, el proyecto presentó avances significativos en las fases de caracterización y ejecución física de las obras, de acuerdo con el estado particular de cada provincia. En la provincia de Ubaté, se dio continuidad a la construcción de alcantarillas, la ejecución de nuevos apiques a mayor profundidad y la identificación de fuentes de materiales, consolidando así el inicio efectivo de la Fase 3. En Rionegro, se intensificaron las actividades técnicas y operativas, destacándose los levantamientos topográficos, auscultamientos de estructuras hidráulicas, obras preliminares como rocería y limpieza, y acciones de planeación necesarias para la implementación del Plan de Manejo de Tráfico. Por su parte, la provincia de Almeidas avanzó en la caracterización geotécnica de los tramos, con profundización de apiques, limpieza de estructuras de drenaje y levantamiento de actas de entorno, permitiendo completar insumos clave para la definición técnica de las intervenciones. En conjunto, estas actividades reflejan un progreso integral del proyecto en sus frentes técnicos, operativos y de planeación, fortaleciendo las bases para una intervención física más eficiente y adaptada a las condiciones específicas de cada territorio.

Adicionalmente, como se menciona en el numeral 7.4 del presente informe, el Consorcio continúa realizando ensayos de laboratorio con material estabilizado con el propósito de obtener resultados favorables para dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 237 de las Especificaciones Generales de Construcción del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y a lo establecido por la Entidad como parámetro de cumplimiento técnico. Esto se realiza con nuevos productos químicos y las versiones mejoradas suministradas por los fabricantes de los productos químicos utilizados a la fecha. lo anterior con el propósito de dar cumplimiento integral al objeto contractual.